

রাজধানীর চারপাশে ৪টি স্যাটেলাইট টাউন গড়ে তোলার উদ্যোগ

গৃহায়ন ও গবণ্ত প্রতিমন্ত্রী এভেজেকুট অব্দুল হাসান খান বলেছেন, রাজধানী ঢাকার উপর জনসংখ্যার চাপ কমনোর সঙ্গে ঢাকা শহরের চারপাশে ৪টি স্যাটেলাইট টাউন গড়ে তোলার উদ্যোগ নেয়া হয়েছে। তিনি বলেন, ৪টি টাউনের মধ্যে ৩টি জাতীয় গৃহায়ন কর্তৃপক্ষ এবং ১টি রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ বাস্তুবানীর উদ্যোগ গ্রহণ করেছে। প্রতিমন্ত্রী বলেন, শহর চারটি হচ্ছে-ঢাকা কারবারীর চতুর্থ স্যাটেলাইট টাউন, ঢাকা জেলার ধারাহাইয়ে ‘বাল্মী-ধারাহাই স্যাটেলাইট টাউন’, মুকিগঞ্জ জেলার সিরাজগঞ্জে ‘ইছামতি-সিরাজগঞ্জ স্যাটেলাইট টাউন’ মানিকগঞ্জ জেলার সিংগাইয়ে ‘ধলেশ্বরী-সিংগাইয় স্যাটেলাইট টাউন’।

সিলেট সিটি মেয়ারকে সঙ্গে নিয়ে অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ কার্যক্রম পরিদর্শনে অর্থমন্ত্রী

সিলেট নগর দিয়ে প্রবাহিত ছড়াওলো থেকে অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ কার্যক্রম ঢালা যাচ্ছে ছড়া ও গোয়ালী ছড়ার একাশ পরিদর্শন করেন অর্থমন্ত্রী। সিটি মেয়ার আবিষ্কৃত হবে ঢাঁচুরীকে সঙ্গে নিয়ে তিনি বিকশায় করে মকলী ছড়ার অবৈধ দখল মুক্ত অধ্য পরিদর্শন করেন। সিটি করপোরেশনের হিলাব অনুযায়ী, ঘোষ ৩৭ বিল্ডার্স নীর্ব এভিটি ষড়া অবৈধ স্থাপন কামনে কোথাও কোথাও অভিস্তুল্লীহ হয়ে পড়েছে। ফলে সামান্য বৃক্ষিতে নগরে জলাবন্ধন দেখা দেয়।

সিটি করপোরেশনের সুন্দর জানায়, প্রাথমিকভাবে গোয়ালী ছড়া ও মকলী ছড়ার একাংশ দখলমুক্ত করার পর নয়টি ছড়া দিয়ে আবিষ্প হয়। এতে নগর পরিকল্পনাবিদের মতামত অনুসারে দখল তির ভূলে ধরে বলা হয়, নয়টি ছড়ার এক হাজার বহুতল ভবন ও ছেট-বড় অবৈধ স্থাপনা দিয়ে দখল করা হয়েছে। ছড়া দখলমুক্ত করে পানির প্রাকৃতিক প্রবাহ স্বাভাবিক না করতে পারলে সিলেট নগর জলাবন্ধন থেকে মুক্ত হবে না।

বাংলাদেশ ইনসিটিউট অব প্র্যানার্স-এর ১১তম নির্বাচী বোর্ড নির্বাচন অনুষ্ঠিত

গত ২২ নভেম্বর, ২০১৩ তারিখে অনুষ্ঠিত হল বাংলাদেশ ইনসিটিউট অব প্র্যানার্স-এর ১১তম নির্বাচী বোর্ড নির্বাচন। পরিকল্পনাবিদ মোঃ মাসুম মুজিব প্রধান নির্বাচন করিশমান হিসেবে নির্বাচিত পরিচালনা করেন। ২০১৪-২০১৫ মেয়াদে প্রেসিডেন্ট হিসেবে পরিকল্পনাবিদ প্রফেসর ড. গোলাম রহমান বিনা প্রতিষ্ঠানিক নির্বাচিত হয়েছেন। সাধারণ সম্পাদক পদে নির্বাচিত হয়েছেন পরিকল্পনাবিদ ড. মোঃ আকতার মাহমুদ। মুগ্ন-সম্পাদক অবং ট্রিভাগার পদে বাধাজনে নির্বাচিত হয়েছেন পরিকল্পনাবিদ মুহাম্মদ আরিফুল ইসলাম অবং পরিকল্পনাবিদ মোঃ সাইফুল্লাহ সন্তোষ।

বাংলাদেশ আরবান ফোরাম অবং সংস্কৃতি সর্বার পক্ষ থেকে বাংলাদেশ ইনসিটিউট অব প্র্যানার্স-এর ২০১৪-২০১৫ মেয়াদে ১১তম নির্বাচী বোর্ড নির্বাচনে বিজয়ী স্বাক্ষরে অভেজা ও আভারিক অভিনন্দন।

সিলেট নগরের ব্যস্ততম তিনটি মোড় ‘জঙ্গল’ মুক্ত করার উদ্যোগ

সিলেট নগরের ব্যস্ততম তিনটি মোড় সিটি প্রয়োজন, জিল্লাবাজর ও ঢোহাটা-তিনটি মোড় থেকে বৈদ্যুতিক খুঁটি অপসারণ করে বিদ্যুৎ সাইন মাটির নিচ নিয়ে নেওয়ার উদ্যোগ নিছে সিটি করপোরেশন। বিদ্যুৎ উন্নয়নবোর্ড ও সিটি করপোরেশনের মৌখিকভাবে একটি জরিপের মাধ্যমে সব বৈদ্যুতিক খুঁটি অপসারণ করে তার মাটির নিচ দিয়ে নেওয়ার বিষয়টি চূড়ান্ত বর্তে। জরিপ ঢাকাবাজালে সিটি করপোরেশনের প্রকল্পের কর্মকর্তা, ওয়ার্ড কাউন্সিলর ও বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড ও সিটি করপোরেশনের সঙ্গে একাত্ম হয়েছে জানিয়ে যেবর বক্সে, ‘জাইকার অর্থায়নে বাংলাদেশের যায়মনসিংহে ও সিলেটে বিদ্যুৎ বিভাগের উন্নয়ন কাজ পরিচালিত হচ্ছে জেনে আমি তাদের সাথে যোগাযোগ করি। তাদের এই প্রকল্পের আভাস তোহাটা-জিন্দবাজার- সিটি পয়েন্ট পর্যন্ত পর্যন্ত সড়কের বৈদ্যুতিক সাইন মাটির নিচ দিয়ে নিয়ে যাওয়ার জন্য আহ্বান করি। তারা আমার আহ্বানে সাড়া দেই’।

রাজউকের বহুতল গাড়ি পার্কিং ভবনের উদ্বোধন

জলশাল আবাসিক এলাকায় রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (রাজটিক) এই প্রথমবারের মতো বহুতল গাড়ি পার্কিং ভবন নির্মাণ করল। এর সঙ্গে আছে বাবিলিয়ন কমপ্লেক্স। ১৫ তলার এই ভবন নির্মাণ করা হয়েছে জলশাল-১-এর ১৭, ১৯ ও ২০ নম্বর সড়কবেষ্টিত প্রায় এক বিধি জমিয় ওপর। নির্মাণে খরচ করা হয়েছে প্রায় ৪০ কোটি টাকা। গাড়ি পার্কিং ভবনের উদ্বোধন করেন গৃহায়ন ও গবণ্ত প্রতিমন্ত্রী আব্দুল হাসান খান। প্রকল্পের উদ্বেশ্য তুলে ধরে অনুষ্ঠানে জানানো হয়, জলশাল-১ এলাকার বিভিন্ন অফিস ঢাকাবাজালে অভিযন্ত গাড়িগুলোর সংস্থান, বাস্তুর ওপর গাড়ি রাখা বৈক করা এবং বাসজটের তীব্রতা কমিয়ে আসা। খুব শিখন্তির এখানে গাড়ি রাখার ভাড়া নির্ধারণ করে এটি চালু করা হবে। ভবনটির দুটি বেজমেন্ট ও বিতীয় থেকে অট্টম তলা পর্যন্ত মোট তলায় গাড়ি রাখা যাবে। একসঙ্গে গাড়ি থাকতে পারবে ২৩১টি। নয় তলা থেকে ১৫ তলা পর্যন্ত ধাক্কের অফিস স্পেস। নিচতলা থেকে সুটি বেজমেন্ট এবং চারতলা পর্যন্ত গাড়ি থেকে আটিলা পর্যন্ত স্থানে গাড়ি ও ঠালামা করবে এবং বাড়ি চারতলা থেকে আটিলা পর্যন্ত তিনটি ‘কার লিফট’-এর মাধ্যমে গাড়ি ঠালামা করতে পারবে।



দেশে আবাসন ব্যবস্থা জোরদার ও সুশৃঙ্খল করার লক্ষ্যে রিহ্যাব-এনএইচএ যৌথভাবে কাজ করবে

সরকারি সংস্থা জাতীয় গৃহায়ন কর্তৃপক্ষ (এনএইচএ) এবং বেসরকারি আবাসন ব্যবস্থার সংস্থান রিয়েল এক্সপ্রেস অ্যান্ড হাউজিং আর্যোগ্যবিশেষ অব বাংলাদেশ (রিহ্যাব) এখন থেকে যৌথভাবে কাজ করবে। সরকারি-বেসরকারি খাতের এ দুটি সংস্থার কর্তৃব্যক্তিগুলো ১৭ নভেম্বর বোর্বার এক বৈঠকে দেশে আবাসন ব্যবস্থা জোরদার ও সুশৃঙ্খল করার লক্ষ্যে এখন মনোভাব ব্যক্ত করেছেন। বৈঠকে এনএইচএর চেয়ারম্যান শহীদুল আলম এবং রিহ্যাবের সহসভাপতি লিয়াকত আলী কুইয়া, সাধারণ সম্পাদক মোঃ ভয়াছিদুরজামান, সাংগঠনিক সম্পাদক সাহসুল ইসলাম বাদল, কার্যসিদ্ধান্ত সদস্য ছুপতি মোহাম্মদ আল-আরীফ ও প্রকৌশলী শক্তিক রহমান উপস্থিত হিলেন। এটি হলো সরকারি আবাসন খাতের উন্নয়নে নিয়োজিত এনএইচএ ও বেসরকারি খাতের সংস্থান রিহ্যাবের মধ্যে প্রথম আনুষ্ঠানিক বৈঠক।

জাতীয় প্রৌণ নীতিমালার খসড়া অনুমোদন

৬০ বছরের বেশি বয়সী নাগরিকদের জন্য নাগরিক হিসেবে শীকৃতি দেওয়ার বিধান রেখে জাতীয় প্রৌণ নীতিমালা, ২০১৩-এর খসড়া অনুমোদন দিয়েছে মন্ত্রিসভা। মন্ত্রিসভার বৈঠক শেষে মন্ত্রি পরিষদ সচিব মোহাম্মদ মোশারুল হোসাইন ফুইয়া সাংবিধিকদের এসব তথ্য জানান। মন্ত্রি পরিষদ সচিব বলেন, প্রৌণের নাগরিকত্ব, কর্মসূচি ও নিরাপদ সামাজিক জীবন নিশ্চিত করাই এ নীতিমালার লক্ষ্য। ৬০ বছরের বেশি বয়সী বজিরা প্রৌণ হিসেবে শীকৃত হবেন এবং তারা রাত্রিয় বিভিন্ন সুযোগ-সুবিধা পাবেন।

স্যানিটেশন ব্যবস্থার উন্নয়নে সুষ্ঠু বর্ণ্য ব্যবস্থাপনার প্রয়োজন ও মেয়র আবিষ্কুল হক

নগরীর স্যানিটেশন ব্যবস্থার উন্নয়নে সরকারি-বেসরকারি প্রতিষ্ঠানকে আক্রমণিকভাবে কাজ করার আহ্বান জিনিয়েছেন সিলেট সিটি কর্পোরেশনের মেয়র আবিষ্কুল হক চৌধুরী। তিনি বলেছেন- লোক দেশান্তরের জন্য নয়, অকৃত অব্যেহ স্যানিটেশন ব্যবস্থার উন্নয়নে কাজ করতে হবে। সিলেট সিটি কর্পোরেশন সভাকক্ষে জাতীয় স্যানিটেশন মাস উদ্যাপন উপলক্ষে আয়োজিত 'শঙ্কেপ' অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথির বক্তব্যে তিনি এ কথা বলেন। সিলেট সিটি কর্পোরেশনের সহযোগিতায় জনস্বাস্থ্য প্রকল্পের অধিবক্তৃ ও এনজিও ফোরাম কর প্রাচলিক হেল্প আয়োজিত অনুষ্ঠানে মেয়র বলেন, স্যানিটেশন ব্যবস্থার উন্নয়ন করতে হলে বর্জ ব্যবস্থাপনারও উন্নয়ন প্রয়োজন। তা না হলে স্যানিটেশনে শক্তভাগ সফলতা অর্জন করা সম্ভব হবে না। মেয়র বলেন, নগরীতে এখনও অনেক খোলা ও স্কুলগত ল্যাট্রিন রয়েছে যেগুলো জনস্বাস্থের জন্য অস্বীকৃত। এছাড়া ক্লিনিক্যাল বর্জ জনস্বাস্থের ওপর মারাত্মক প্রভাব ফেলছে। স্যানিটেশনে শক্তভাগ সফলতার জন্য তিনি অভিন্ন ওর্কার হিসেবে নগরীর একটি ঘোষণা প্রথমে কাজ করার ওপর জৰুরী আরোপ করেন।

অনুষ্ঠানে জানানো হত, ২০০৩ সালে সিটি কর্পোরেশন এলাকায় মাত্র ৪৭ শতাংশ পরিবার আস্ত্র সম্পত্তি ল্যাট্রিন ব্যবস্থার করতো। বর্তমানে নগরীতে ১২ শতাংশ মানুষ স্বাস্থ্য সম্পত্তি ল্যাট্রিন ব্যবস্থার করছেন। অনুষ্ঠানে সিটি কর্পোরেশনের কাউন্সিলর্বুদ্ধ ও সরকারি-বেসরকারি বিভিন্ন সংস্থার কর্মকর্তাদের অন্শপ্রাহল করেন।

'আরবান হেলথ সিম্পোজিয়াম' অনুষ্ঠিত

বাংলাদেশের শহরগুলোকে স্বাস্থ্যসম্মত শহরে পরিণত করার উপর নিয়ে আয়োজিত হল ২ মিন 'আরবান হেলথ সিম্পোজিয়াম'। ২২-২৩ নভেম্বর ২০১৩ তারিখে আগারীগাঁওয়ে, পিকেজেসএফ ভবনে এ সিম্পোজিয়াম অনুষ্ঠিত হয়।



আইসিডিআরবি, বাংলাদেশ আরবান হেলথ নেটওর্ক, ব্রাক ইনসিটিউট অব প্রোবাল হেলথ, এমিনেক, আইডিআরসি, জার্মন কেন্দ্রপ্রার্থন এবং জিআইজেড এর উদ্যোগে এই সিম্পোজিয়াম অনুষ্ঠিত হয়। দুই মিন ব্যাপি এই অনুষ্ঠানে প্রায় পাঁচ শতাংশিক অংশগ্রহণকারী বিভিন্ন অধিবেশনে যোগ দেন। প্রোবাল হেলথ ইনিশিয়েটিভ এর পরিচালক গভের্নেন্স ভাবন হেটেরেন, আরবান হেলথ প্রকল্পভিত্তিক স্বাস্থ্য পদ্ধতি, পর্যবেক্ষণ তেকনিক মহাপুরুষ মুশ্বুর মুস্তাফা, মগন গবেষণা কেন্দ্রের চেয়ারম্যান বিশিষ্ট নগরবিদ অধ্যাপক মজুরুল ইসলাম সহ দেশ বিশেষজ্ঞগণ অংশগ্রহণ করেন।

শুরু হচ্ছে বাংলাদেশ আরবান হেলথ সার্কে ২০১৩

বিংশীয় বাংলাদেশ আরবান হেলথ সার্কে শুরু হচ্ছে। ২০০৬ সালে ইউএসএইচ এবং বাংলাদেশ সরকার যৌথভাবে ১ম জরিপ করে। নিপোর্ট এর সহযোগিতার মেজাজ ইভালুয়েশন, ইউএনসি-সিএইচ এবং আইসিডিআরবি'র অংশগ্রহণে এবারের জরিপ সম্পূর্ণ হচ্ছে। জরিপ পরিচালনা এবং প্রশাসন চূড়ান্ত করার লক্ষ্যে টেকনিক্যাল রিভিউ কমিটি'র সভা অনুষ্ঠিত হচ্ছে। এবারের জরিপে সিটি কর্পোরেশন, জেলা এবং উপজেলা শহর এলাকা অর্জুভূত থাকবে। সংক্ষিপ্ত সবাই আশা প্রকাশ করছেন ২০১৪ সালের মধ্যে এই জরিপের তথ্য-উপার্থ প্রতিবেদন আকাশে প্রকাশ করা যাবে।

ব্র্যাককে 'হেলথ কেন্দ্রের ইনোভেশন' পুরস্কার প্রদান

লাখ লাখ শিশুর জীবন বীচাতে প্রোবাল জিলাকে ও সেত ন চিলডেন্সের অংশীদারির প্রথম পদক্ষেপ হিসেবে ব্র্যাককে 'ওয়ান ইলিয়ন ভলার হেলথকেন্দ্রের ইনোভেশন আওয়ার্ড' শীর্ষক এই পুরস্কার দেওয়া হচ্ছে। এই পুরস্কারের আর্থিক মূল্য তিনি লাখ আর্কিন ভলার। ব্র্যাক সমর্পিত যাত্র ও শিশু স্বাস্থ্য প্যাকেজের আন্তর্ভুক্ত উন্নয়নী কর্মসূচি বাস্তবায়নের জন্য এ শীকৃতি পেয়েছে। জিএসকে বাংলাদেশের ব্যবস্থাপনা পরিচালক আজিজুল হক এবং সেত ন চিলডেন্সের দেশীয় পরিচালক আজিকেল ম্যাক্সাথ ব্র্যাকের হেলথ, নিউট্রিশন ও পশুপালন প্রযোজনের পরিচালক কান্সার আফসানার হাতে আওয়ার্ডের বীথাই করা সনদপ্রাপ্তি তুলে দেন। অনুষ্ঠানে আজিজুল হক এবং মাইকেল ম্যাক্সাথ ব্র্যাকের কার্যকর্তব্যের প্রশংসন করেন। তারা আওয়ার্ডের বিভিন্ন সিঙ্গে কথা বলেন। উন্নয়নশীল বিশেষ ২৯টি সেশ থেকে জয় হওয়া প্রায় ১০০টি আবেদনের মধ্যে পূর্বস্থারের জন্য বাজাই করা পাঁচটি সংস্থা একটি হচ্ছে বেসরকারি সংস্থা ব্র্যাক। আরো জানতে ভিজিট করুন <http://www.brao.net/node/1548#.UpxOhdKnq1v>



সংসদে ইট প্রস্তুত ও ভাটা স্বাপন (নিয়ন্ত্রণ) বিল-২০১৩ এর রিপোর্ট উপস্থাপন

সংসদে ইট প্রস্তুত ও ভাটা স্বাপন (নিয়ন্ত্রণ) বিল-২০১৩ এর উপর পরিবেশ ও বন মন্ত্রণালয় সম্পর্কিত সংসদীয় স্বার্যী কমিটির রিপোর্ট উপস্থাপন করা হয়েছে। কমিটির সভাপতির পক্ষে সদস্য সোহরাব আলী ছানা রিপোর্টটি উপস্থাপন করেন। রিপোর্টে বিলটি সংশোধিত আকারে পাসের প্রস্তাব করা হয়। পরিবেশ বিষয়ে রোধে প্রয়োজনীয় বিধানের প্রস্তাব করে পত ২৭ অঞ্চের পরিবেশ ও বনমন্ত্রী ড. হাজার মাহমুদ মিলানী উভারের জন্ম। তিনি আধুনিক প্রযুক্তির জন্য আলী আলগান জন্ম ক্রিমিলিন এন্সেলা, কুকি জিনি, নিষিক এলাকা, পাহাড় বা টিলা ইত্যাদি কঠিপুর প্রয়োজনীয় বিষয়ে সহজ নির্ধারণ করে দেয়া হয়েছে। বিলে নতুন স্বাপিত ইট ভাটার পুনর্গঠিতারণ, পার্বত্য জেলাগুলোকে ইট ভাটার স্বাপনে নির্ধারণ, বনাঞ্চলের পাশে ইট ভাটা স্বাপনে সীমা নির্ধারণ, অনুসন্ধান করিটি গঠন, আইন অমান্তরালীনের বিকল্পে সৃষ্টি দণ্ডরোপ, অপরাধ বিচারে আদালতের ধরন নির্ধারণ, রিপ্রিভ ও আপিলসহ সংশ্রিত বিধানের প্রস্তাব করা হয়েছে।

বরিশালের মূলাদী উপজেলায় পরিবেশ অধিদণ্ডের কর্তৃক ইটভাটা বন্ধ

বরিশালের মূলাদী উপজেলায় মেসার্স নাইরপুর প্রিক্স নামের একটি ইটভাটা'র কার্যকর্তব্য বন্ধ করে দিয়েছে পরিবেশ অধিদণ্ড। অনবসতিপূর্ণ এলাকার অবস্থিত ভাটই ইট ভাটা'র নির্দেশ অমান্তর করে দ্রাঘ চিমনি ব্যবহার করে এবং কাঠপুঁতিয়ে ইট তৈরি করা হচ্ছিল। পরিবেশ অধিকারীর বিভাগের বিভাগীয় কার্যকলারের অভিযন্তাকালে ইট ভাটা'র দ্রাঘ চিমনি তেজে দেওয়া হয়। জন্ম করা হয় ইটপোডানোর উদ্দেশ্যে আমা করা বেশ কিছু কাঠ। অধিদণ্ডের বিভাগের বিভাগীয় কার্যকলারে পরিচালক সুকুমার বিশ্বাস ঘটনা সত্যতা নিশ্চিত করেন।



মাজধানী:

সুশাসন ও উন্নয়নের জন্য চাই সমস্যা কর্তৃপক্ষ

ब्रह्मगुप्त ईश्वराम

সামগ্রিকভাবে দেশের নানাচুলি উন্নয়ন ও অপ-
টেকনোলজি সমাজের পরিবর্তন ধ্বন্যাক করি-
বারাধাৰণী ঢাকার ফেনোৱা। রাজধানী অবশ্যই
দেশের প্রতিষ্ঠিত। যখন বাহালাদেশ অঠিবেই, একটি
হৃদয় আহোর দেশ হবার সম্ভাবনা দেখাছে,
রাজধানী শহুর ঢাকার উন্নয়ন ধারা ও সাম্প্রতিক
পরিস্থিতি কি সেৱকম সম্ভাবনা যৰ্মানা সম্ভব দেশের
রাজধানী হিসেবে প্রতিষ্ঠিত কৰবার যোগ্যতা
দেখাচ্ছে? উক্ত খোজা ঘৰক।

সম্পৃক্ত যুক্তবাজারভিত্তির গবেষণা সংস্থা ইনসিনিয়েট ইনসিনিয়েট ইউনিট (ইআইইউ) তাদের এক জৰীপে বিশেষ ১৪০টি শহরের বাসবোগ্যতার মাপকাঠিকে ভাকাকে বিত্তীয় সর্বৈশ্বরিক মানের (অর্ধীং ১৫৯৩টা) শহর হিসেবে তিহিত করেছে। এ বছর ভাকার অর্ডিন আন ছিল ৩৫/১০০। তাদের জৰীপে পর পর গত তিন বছর ভাকার অবস্থান খাই একই রকম হিলো। এতে অবাক হবার কিছু নেই। একটি অন্যান্য নিম্ন আয়ের দেশের রাজধানী, যার জনসংখ্যা বিশাল (বিশেষ নথম জনবহুল শহর), যেটি কিনা আবার সর্বোচ্চ অনন্দনন্দনুর শহর ও অতি উচ্চ জনসংখ্যা বৃক্ষির শহর, এমন শহরের বাসবোগ্যতার আন নিম্ন পর্যায়ের হবে এটা অভিনন্দনীয় নয়, বিশেষ করে যদি শহরটিকে রাশানিক বা পরিচালনগত (গভর্নেন্স) সুর্বীলঙ্ঘন প্রকট হয় এবং উন্নয়নের অন্য আর্থিক ব্রহ্মাণ্ড সুবই অপ্রতুল হয়। (উল্লেখ্য, উচ্চমান সম্পদ প্রাপ্তি শহরই সুবই ধৰ্মী দেশের শহর ও জনসংখ্যার আয়কামে মাঝারি ধরনের)।

ଇଆଇଇୟ ଏବଂ ମୁଣ୍ଡିତେ ଲଗରେ ବାଶାହୋଗ୍ଯଭାବର
ସାମାଜିକ ମୂଲ୍ୟାନ୍ତର ଜନ୍ୟ ପାଚଟି ପ୍ରଥାନ ସୂଚକ
ଗୋଟି ବ୍ୟାହାର କରା ହେବେ । ପ୍ରତିତି ପ୍ରଥାନ ସୂଚକ
ପାଇଁ ହେବେ କରେକଟି ଡିମ୍ ଡିମ୍ ସୂଚକ ମିଳେ ।
ଧ୍ୟାନ ଧ୍ୟାନ ସୂଚକଟି ଛିତ୍ତିଶୀଳତା (ବା
"ଟ୍ୟାରିଲିଟି") ବିଦ୍ୱତ୍, ଅର୍ଥି ସାମାଜିକ ଓ
ସାମାନ୍ୟକ ଶାନ୍ତି ଓ ଶୃଙ୍ଖଳା ବିଦ୍ୱତ୍, ସଞ୍ଚାର ଓ
ସହିନେତା ବିଷୟକ । ଏହି ସୂଚକେ ୨୦୧୨ ମନେ ଢାକାର
ଅର୍ଜି (୫୦/୧୦୦) ଥାଏଟି ବ୍ୟକ୍ତିର ପାଞ୍ଜରା ପାଇଁ ।
୨୦୧୩ ମନେ ମୂଲ୍ୟାନ୍ତର ନିର୍ଣ୍ଣାଇ କେନ୍ଦ୍ରିତ ଭାଲୋ ହେବେ
ନା । ଜାମାତ-ପିରିର ଓ ହେକାଜାତିଦେର ବ୍ୟାପକ
ତାନ୍ତ୍ର ଓ ତାନ୍ତ୍ରର ସହିନେତା ଦମ୍ଭରେ ଜନ୍ୟ ସରକାରି
ଆଇନ-ଶୃଙ୍ଖଳା ବାହିନୀର ହତକେପ ନିଯେ କିନ୍ତୁ
ଡେଶ୍ଟର୍ୟୁଲକ ମିଡିଆ ପ୍ରାଗ୍ରାହର କାର୍ଯ୍ୟେ ସୂଚକରେ
ଆମ ଆପାରାଈଟେ ମାନ୍ୟତାଟି ପାଇଁ ।

বিশীর্ণ সূচক হিল পার্কে বিদ্যমান, একেবেলে ঢাকাৰ
অবস্থান খুবই নিম্ন পর্যায়ের (২৫/১০০)।
ঢাকাৰ সৌন্দৰ্যৰ এৰ সাথে সহজেই একমত হৈবে।
অবশ্য বৰ্তমান সহজকৰণ কৰুক বাজাধানীতে এ বছৰ
দুটো বড় সৱকাৰি হাসপাতাল প্ৰতিষ্ঠা পৰিস্থিতি
কিম্বা উন্নত কৰতে পাৰে।

କୃତୀୟ ସୂଚକ ପରିବେଶର ସଂକ୍ଷତି; ଏହା ଅର୍ଜନ ସହିତୀୟ ପର୍ଯ୍ୟାନେର (୪୩/୧୦୦) । ତଥା ୨୦୧୫ ମଧ୍ୟରେ ଭାରାତୀୟ ଭାଷାରେ ପରିବେଶ ଉପରେ କୁଳିତ ନିଲା

ইসলামের নারী বিহোধী স্থিকা প্রচলনাবে
নেতৃত্বাত্মক অবসান রাখিবে। তাদের কর্মকাণ্ড
ঢাকাকে একটি অভ্যন্তর শহর হিসেবে ত্বক্ষিত
করবে। বিভিন্ন ধর্মালংবী মানুদের সহজস্থানের
সুব্রহ্মণ্য প্রতিষ্ঠা, এককুশের চেতনার অছকার ও
বাল্মী স্বরবর্ণের আলগন্মুখুর পরিবেশ ঢাকার শক্তি
ও সৌন্দর্য, একসাথে আবাস আসতে তত্ত্ব
করবেছে। জনীপের সংস্কৃতি সূচকে দুর্বোধি প্রসঙ্গটি
অকর্তৃত। এ কারণে যে ঢাকার অর্জন বাধ্যতামূল
হয়েছে তাতে কোন সম্ভেদ নেই।

চতুর্থ সূচক হলো শিক্ষা, একেরে ঢাকার অবস্থান
মোটামুটি সংগ্রহযন্ত্র (৪২/১০০)। শিক্ষা ফেডেরে
শাখীনগঠা উভয় চার দশকের ঢাকার অর্জন
বিবেচনা করলে গৌড়িয়ত পিণ্ডিত হতে হয়
১৯৭১ সনে ঢাকাতে বিশ্ববিদ্যালয় ছিল মাঝ মুটি
(ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয় ও কলকাতা বিশ্ববিদ্যালয়),
শহরতলীর জাহানীরমগ্ন বিশ্ববিদ্যালয় নিয়ে
তিনটি, আর এখন সরকারি বিশ্ববিদ্যালয় ৮টি,
বেসরকারী বিশ্ববিদ্যালয় ৫০ এর অধিক। কলেজ
ও স্কুলের সংখ্যাও বিশাল। মান্দ্রাজা ও ধৰ্মীয়
প্রতিষ্ঠানের সংখ্যাও বিশাল। বিদেশী
বিশ্ববিদ্যালয়ের কার্যক্রম কলকাতা উদ্যোগ তলছে।
আজগাতিক কারিগুলামে বেশ কিছু বিদেশি স্কুলও
চালু রয়েছে। সংখ্যাগত বিচারে ঢাকা এখন বিশ্বের
অন্যতম সৃষ্টি উৎকলিকা কেন্দ্র। গুণগতভাবে
বিজ্ঞান অধ্যাত্ম এখানে কেবল প্রকাশনীয় নয়।

ଇହାଇଉଟ୍ ର ମଗର ସାମ୍ଯୋଗ୍ୟତା ମୂଳ୍ୟରେ ପାଇଚି ଏହିପରେ ଅର୍ଥିନ ମୋଟ ୩୨୭ ସୂଚକ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇଥିବା ବଲେ କୋଣ ସୂଚକ ନେଇ । ତା ଧାକଳେ ହୁଏତୋ ଢାକାର ଅବସ୍ଥାନ ଉଚ୍ଚତ ହୁଏ । ଏକଟି ଉତ୍ତରାମଣିଲ ଦେଶେର ରାଜଧାନୀ ଶହରେ ଏତଙ୍କିଲେ ବ୍ୟାଧିନ ଟିକି ଓ ବେଡ଼ିଓ ଚ୍ୟାଲେ, ଏତ ବିଶ୍ଵାସ ସଂଖ୍ୟାକ ସରବରେ କାଗଜେର ପ୍ରକାଶନ ମୋଟ ୫୦ ଟେକ୍ଷେଟା କରାଯାଇନାହା । ତାର କୁଳ ଗଭୀରାଧ୍ୟରେ ଆରଜନ୍ତିକ ଭାଷା ଇଂରେଜିର ବ୍ୟବହାରର ଇତିବାଚକ କେବଳ ଏଣ ନିତେ ପାରିବୋ । କେବଳ କେବଳ ଦୈନିକ ପାତ୍ରିକାର ପାଠିକ ସଂଖ୍ୟା ବିଶ୍ୱାକରନ, ତାମେର ଅନ-ଲାଇସ ସଂଯୋଗ ବୈଶିକ । ଅନେକଙ୍କିଲୋ ଟିକି ଚ୍ୟାଲେଣ୍ଟ ଡାଇ । ଗଲ ଯୋଗାଯୋଗେ କେବେ ରାଜଧାନୀ ପାକା ଏହି ବରତ ଏକଟି ଯୋଗାଳ ସିଟି ।

ইআইইউ'র মূল্যায়নের পক্ষে সূচক ছিল তোত
অবকাঠামো, অর্থাৎ সড়ক পরিষ্কৃতি, গণ পরিবহন,
আবাসন সুবিধা, বিদ্যুৎ ও পানি সরবরাহ ও
টেলিযোগাবোগ। শেষোক্ত সূচক অর্থাৎ
টেলিযোগাবোগ ভাড়া অন্ত সবগুলো সূচকেই হে
চাকার পরিষ্কৃতি ভয়াবহভাবে সমস্যাসমূল তা
উন্নয়ন বাস্তু। অবকাঠামো সূচকে চাকার অবস্থান
সর্বনিম্ন (মাত্র ২.৭/১০০)। মূলত আবাসন, স্বাস্থ্য
সেবা, পরিবহন ও তোত অবকাঠামোর দুর্বল
অবস্থার কারণেই বাসযোগ্যতার মাপকাটিতে চাকা
কুলনামূলকভাবে পিছিয়ে থাকছে। এসব ফেজে
তেজস্বান্বদ্ধ দৃষ্টি দিলে চাকা অবশ্যই অনেকটা
ক্ষাপণাবল হবে।

ଆମରା ହଲି ଯାଇଥାଣି ତାକାର ସାମ୍ରାଜ୍ୟକ ପରିଚିତିର
ପରିବର୍ତ୍ତନଶୀଳତା ଲିଖେ ଚିନ୍ତା କରି ତାହଲେ
ଇ.ଆଇ.ଇଟ୍-ଟ ଉପସଂହାରମୂଳକ ଏକଟି
ପର୍ଯ୍ୟାଳୋଚନାକେ ବିବେଚନାୟ ଆନନ୍ଦ ପାରି । ତାଦେର
ମୂଲ୍ୟାବଳେ ତାକା ଶହର ବିଷେରେ ୧୪୦ଟି ଶହରେ ମଧ୍ୟେ
ହିତୀକ୍ଷି ସରବିନ୍ଦୁମାନେର ବଳେ ଚିହ୍ନିତ ହେବେ, କିନ୍ତୁ
ଏକଇ ସାଥେ ୨୦୦୮-୨୦୧୨ ମଧ୍ୟେ (ମୂଳ୍ୟ ବର୍ତ୍ତମାନ
ସରକାରେ ଆମରା) ବାସ୍ତଵ୍ୟଗତାର ମାଟେ ଉପରେ

এই ১৪০টি শহরের মধ্যে ষষ্ঠ ত্বরিতম শহর
হিসেবে নির্বাচিত হয়েছে ঢাকা। সর্বোচ্চ অবস্থানে
হিসেবে কলকাতার রাজধানী বোশেটা। অর্থাৎ
ইকনোমিস্ট ইনসিটিউটের বিবেচনায়
রাজধানী ঢাকা বিগত চার বছরে উন্নয়ন ধারায়
অনেকটাই এগিয়ে গেছে। এই সময়ে ঢাকার
জনসংখ্যা অগ্রগতির বার্ষিক বৃদ্ধি হার ছিল ২.৫৮%।
পক্ষান্তরে সর্বিপ্রেক্ষা বস্তুবাসবেগী শহর কলোর
পরিবর্তন সূচক ২ এর নিচে, জীবিকৃত অনেক
শহরের পরিবর্তন অন্তর্ভুক্ত উচ্চাভাবের অন্তর্ভুক্ত।

বাধীনতা উভয় চার দশকে (দেশস্থী) ঢাকা শহর বা 'মহানগর ঢাকার' জনসংখ্যা ৯ লক্ষ থেকে প্রায় ১৫ লক্ষ পর্যন্ত পৌঁছিয়েছে। বৃহত্তর ঢাকা বা 'বেগাসিটি ঢাকার' কোণগালিক এলাকার মেশ বিস্তৃত (১৫২৮ বি.কি.)। এই এলাকার বর্তমান জনসংখ্যা দেশের কেন্দ্রিক ক্ষেত্র। অনন্দপুর বিভাগের ঢাকা মেশাসিটি বিশেষ স্বর্ণ বৃহত্তম শহর। অটিলেই তৃতীয় বা চতুর্থ জনবহুল শহরে পরিণত হবে। সামুদ্রিক সময়ে বাজাধানীর অধীনতিক সমৃক্ষ ঘটেছে বিশাখাবাবে, বালোচেশ্বরে অধীনতিক বড় অবস্থান রাজধানীরই। পোটি দেশের জিপিপি'র কমপক্ষে ৩০ ভাগ অবস্থান একক ভাবে জাকার। শিল্পালয়, বাসবা-বাসিন্য ও শিক্ষা-বাস্তুসহ বিভিন্ন সেবা খাতের উন্নয়নের মাধ্যমে ঢাকার অধীনতিক সুস্থি ঘটেছে। বাজাধানীর বাতু উচ্চান সহজেই পরিপন্থ করে সহজে স্বল্প বাসিন্যিক সংস্কার

ପ୍ରମାଣିତ, କାହାରମାନ ଏବଂ ମାନୁଷଙ୍କ ଜୀବନ ଅଧ୍ୟାତ୍ମିକା, ଚିତ୍ତ ଜ୍ୟାମେଳ ଓ ସାଂବାଦପତ୍ରେ ନିଜୀଷ୍ଵର ବଢ଼ିଲ ଭବନ, ଭରକର ବକ୍ରମ ବିଶ୍ୱାସାକାର ବିପରୀତୀ କେନ୍ଦ୍ର, ଆବାସିକ ଭବନ, ବିଶ୍ୱବିଦ୍ୟାଳୟ ଭବନ ବା ଏନଙ୍ଗିଓ ପ୍ରାଣଦ, ଧାର କଥାଇ ଲାଗେ ନା କେନ୍ତି । ଅବଶ୍ୟ ଏହି ସମ୍ବନ୍ଧର ସୁଫଳ ଅଧିକାଳେ ଡାକାବାସୀ ପାଞ୍ଜନ୍ୟ ନା । ଡାକାର ଜନସଂଖ୍ୟାର ଏକ ବଢ଼ି ଅଛନ୍ତି ଅତ୍ୟନ୍ତ ଦିନିରୁ, ପାଇଁ ୩୫ ଲାଖ ଶ୍ରିତିମତ ବନ୍ଦିବାସୀ ଓ ପ୍ରଚକ୍ତବାସେ ସୁରିଧାରିତ । ତାବେ ଡାକେର ଓ ଅନେକେ ନିଜ ନିଜ ଅବସ୍ଥାମେ ଉପ୍ରକିତ କରନ୍ତେ ପାରିଛେ, ବିଶେଷ କରେ ଡାକେର ସ୍ବ-ପରିଚାଳିକ ଇନଫରମେଲ ସେଟ୍ଟରଭୁକ୍ତ କ୍ଷେତ୍ର ସାକ୍ଷାତ୍ ଓ ନାମାଚୁର୍ଣ୍ଣୀ ଉପଗୋପନ ଉତ୍ସାହର ମାଧ୍ୟମେ । ରାଜ୍ୟାବ୍ଲୀର ଯଥାବିଧି ଓ ନିମ୍ନ-ମଧ୍ୟାବିଧି ଶୈଖିର ଆକାଶର ବିଶ୍ୱାସ, ଡାକେର ସମସ୍ୟାରେ ଶେଷ ମେଟେ । ନାରୀ ଶିଳ୍ପ ପ୍ରକାଶ ଓ

শারীরিক সুবিধা বক্ষিতদের অবস্থা আরো কঠিন। অর্থনৈতিক উভয়নের ধারা অব্যাহত রাখতে হলো অবশ্যই ঢাকার পরিবহন ব্যবস্থা ও জোড় পরিবেশ উভয় করার ব্যাপক উদ্যোগ শৃঙ্খল করতে হবে। পরিবহন ক্ষেত্রে মৌলিক প্রযোজন গুণ পরিবহনের উভয়ম। একেজেন্সি সরকারের কর্মসূচিগুরুত্ব তেমন প্রশংসনীয় নয়। তবে দেখিতে হলোও বৃহস্পতি ঢাকা অঞ্চলের জন্য দীর্ঘ সেয়ানী (২০০৪-২০২৪) আরবান ট্রালপোর্ট প্র্যান বা এসটিপিকে সুপারিশকৃত সূচো মেগা-শক্তি, মেট্রোবেল (ঝিমারটি) ও বাস রাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) সরকার তত্ত্ব করতে যাচ্ছে। ঢাকাকার লৌপথ শীর্ষিক আকাশে ভর করবেন।

ତାକୁ-ନାଗାରିକଙ୍କ ଡେମୋ ଟ୍ରେନ ନାମେ କମ୍ପ୍ୟୁଟାର ଟ୍ରେନ
ସାର୍କିସ ଓ ଲେବ ହେବେ । କହେକିଟି ବ୍ୟାବହଳ
ଫ୍ରିଶଭାର ନିର୍ମାଣ ନଗରେ ଯାନଜାତ ସମୟରେ ନିର୍ମାଣିଲେ
କିନ୍ତୁ କର୍ମକାରୀଙ୍କ ରାଧାବେ । ବଳାବଳୀ, ପରିବହନ
ମାନ ଉଚ୍ଚରମେ ଖୁବ ଜଳନ୍ତି କାଜ ହଲୋ ଏକେବେ
ବ୍ୟାବହଳପାଇର ମାନ ଉଚ୍ଚରମେ, ଦୂରୀତି ଡ୍ରୁସ ଓ ଆଇନ ଓ
ଶୁଭଜୀବ ପରୋଗ । ସାଧିକାଙ୍କାବେ ଜନମଚେତନକୁ
ବୃଦ୍ଧି କରିବାକୁ ମାଧ୍ୟମ ରାଧାକୁ ଦାଖିଲ କରୁ ।

রাজধানী ঢাকার বসবাসহোগ্যতা বৃক্ষের জন্য মে বিষয়টি সবচাইতে বেশি জরুরি তা হলো সঠিকভাবে শহরটির পরিচালন (গভর্নেন্স) বা ব্যবস্থাপনার মান নিশ্চিত করা। এ প্রসঙ্গে সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন অশাসনিক ও উন্নয়ন সংস্থাসমূহের মধ্যে সমন্বয়ের বিষয়টি ক্ষমতাপূর্ণ। গোটি রাজধানী এলাকার জন্য কেন্দ্র কোম শক্তিশালী সমন্বয়কারী সংস্থা নেই। রাজাউক বা ঢাকা গভর্নেন্স কিমো নব গঠিত ঢাকা আবাসন ট্রান্সপোর্ট অধিবিতি (ডিইইটিএ) প্রত্যেকেই ব্যক্তি দায়িত্ব পালন করে। সিটি করপোরেশনস্টলোর ক্ষমতা ও মর্যাদাও সীমিত করে রাখা হয়েছে। ঢাকা সিটি করপোরেশনকে বিদ্যুতি করে ও মুটোতেই অনিবার্যত প্রশাসক ও কর্মকর্তা কর্মচারীদের কাছে দীর্ঘ সময় ধরে পরিচালনার উদ্বোগ রাজধানীর জন্য কেন্দ্র কোম মূল বরে আনেনি। তবে মজার ব্যাপার হলো, রাজধানীর একক অগ্রগতাত্ত্বিক পরিচালন ব্যবস্থার বিকল্পে কেন্দ্র মহলেরই সুব একটি ক্ষেত্র বা আন্দোলন দেখা গেল না।

রাজধানীর পরিচালন ব্যবস্থার বিভিন্ন অশাসনিক ও উন্নয়ন সংস্থার (যার সংখ্যা ৫০ এর মতো হবে) মধ্যে সমন্বয়ের অভাব নিয়ে অভীতে মধ্যেই কথাবার্তা শোনা গেছে। সেকালেবিপুর কিছু হয়েছে। কিছু উন্দোগের দ্বারাও দেখা গেছে, কিন্তু বর্তমান সময়ে সমন্বয়ের বিষয়টি খুব একটি ক্ষেত্র পাছে না। বরং অবাক হতে হয়, কেন্দ্রীয় বা খুব উচ্চ ক্ষমতা সম্পর্ক সমন্বয়ের অনুপস্থিতি সঙ্গেও রাজধানী ঢাকা চলছে কিভাবে ? হয়েতো যেনকেন্দ্রাবেই চলছে বা কেন অনুশৃঙ্খল শক্তি শহরটাকে জেরকম চলমান রেখেছে। একেবারে অচল হয়ে গেছে তাতে বলা যাবে না। বাসা প্রাজা খনের মতো নাম অবলম্বন সঙ্গেও গার্হিতে উৎপন্ন হচ্ছে, রঞ্জনি আয় বাড়ছে, বিপুরী বিভাস্তলো ব্যবসা করছে, সকল বিষে বাড়ির অনুষ্ঠানে গৱেষণা বিভাসানী সহজ মতো পরিবেশিত হচ্ছে, সকল ৯টার মধ্যে সকল কঠো বাজার ও আনুমিক সুপার মার্কেটে সবকিং, মাছ, মাস সাজানো থাকছে, প্রাইভেট ইউনিভার্সিটির কলতাকেশন সময়মত হচ্ছে, হাজার হাজার যেখাবী ছাত্র-ছাত্রীদের অভিনন্দন সংবর্ধনা অনুষ্ঠান আয়োজিত হচ্ছে, স্টেডিয়ামে খেলাধুলার পাশাপাশি বিশাল আকারের আকর্ষণিক সংগ্রহ সংঘর্ষল হচ্ছে, আকর্ষণিক ছবি মেলা ও আর্ট একজিবিশন হচ্ছে, ইত্যাদি ইত্যাদি।

এত কিছুর পরও আমরা কলবো ঢাকাকে আকর্ষণিক মানদণ্ডে প্রতিযোগিতামূলক অধিকতর বাসযোগ্য করার জন্য এর সুশাসন ও উন্নয়নে ব্যবায়স সমন্বয় ও দক্ষ দ্বিতৃত্ব প্রয়োজন।

রাজধানী ঢাকার সুশাসন ও উন্নয়ন সমন্বয় চিন্তার ক্ষেত্রে প্রথমেই অবশ্য এর ভৌগোলিক পরিসর অসমক্ষে অবস্থা থাকা আবশ্যিক। এ বিষয়ে সরকারি বা আনুষ্ঠানিকভাবে কোন ঘোষণা নেই। একমাত্র রাজাউক বা রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষের নামের মধ্যে রাজধানী কথাটি আছে এবং তার ভৌগোলিক সীমানা অবিনীতভাবে চিহ্নিত করা আছে যার আয়তন ১৫২১ বর্গ কিলোমিটার (বা ৫৯০ বর্গ মাইল) এবং এই সীমানার মধ্যে বর্তমানে অন্তর্ভুক্ত রয়েছে ঢাকা সকল সিটি করপোরেশন, ঢাকা উন্নয়ন সিটি করপোরেশন, নারায়ণগঞ্জ সিটি করপোরেশন, গাজীপুর সিটি করপোরেশন, সাতার পৌরসভা, কেরানিয়া প্রদেশ এলাকা ও অসম এবং ঢাকা, মীরপুর ও সাতার ক্যান্টনমেন্ট ইত্যাদি। ঢাকা আবাসন ট্রান্সপোর্ট অধিবিতির ভৌগোলিক এলাকা আরো বিস্তৃত। ঢাকা ওয়াসার সেবা এলাকা রাজাউকের অংশ যাই (এর আওতার নারায়ণগঞ্জ রয়েছে কিন্তু উকি, গাজীপুর বা সাতার নেই), সিটি করপোরেশনস্টলোর প্রত্যেকের এলাকা আরো সীমিত। সুতরাং রাজধানীর উন্নয়ন ও সমন্বয় ভাবনায় একটি ভৌগোলিক এলাকার জন্য নিশ্চিত সিদ্ধান্ত আবশ্যিক। আপাতত রাজাউকের সীমানাটিই শহগ্রামে যান হয়। তাছাড়া এই এলাকার জন্য একটি অনুমোদিত নগর উন্নয়ন মহাপরিকল্পনা রয়েছে। বর্তমানে মহুল মহাপরিকল্পনার (২০১৬-২০৩৬ মেয়াদের) জন্য কাজ কর হয়েছে। সুতরাং রাজাউক এলাকাটিকেই রাজধানী অঞ্চল বিবেচনা করা যাব এবং আমার মতে এই অঞ্চলের জন্যই একটি সমন্বয় কর্তৃপক্ষ গঠন করা যুক্তিমূল্য। এই কর্তৃপক্ষের নাম হতে পারে রাজধানী সুশাসন ও উন্নয়ন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (আমার ধারণাটি মোটেও নকুল নয়, তবে আগে ছিল কিছি আবাবে)। এর জন্য সংসদে আইন পাশ করাতে হবে। বলা বাচ্য, এই কর্তৃপক্ষ হবে অত্যন্ত উচ্চক্ষমতা সম্পর্ক। এতে নগর উন্নয়ন সম্পূর্ণ বিভিন্ন সংস্থা সমন্বয়ে জৰুরী পর্যায়ের ব্যক্তিগত ক্ষেত্রে কেবল অকল্পনীয় সকল সিটি করপোরেশন ও পৌরসভার নির্বাচিত যেবরদের

অংশগ্রহণ নিশ্চিত হবে। সংসদ সদস্যদের প্রতিনিধিত্ব থাকবে। এতে ক্যাটানয়েট বোর্ডসমূহ তথা প্রতিবেদক বাহিনীর উচ্চতর প্রতিনিধিত্বোত্তীবনে থাকবে। প্রাইভেট সেক্টর ও নারী সমাজের প্রতিনিধিত্ব থাকবে। এই কর্তৃপক্ষের প্রধান হবেন জেট মহী পর্যায়ের একজন খুবই সুজনবৰ্জিন ও বিচক্ষণ নির্বাচিত ব্যক্তি। কর্তৃপক্ষের একটি সীমিতকার অবচ অত্যন্ত দক্ষ সংবিলাপ্ত থাকবে। এর সাথে সম্মত থাকবে একটি শক্তিশালী তথ্য ও গবেষণা সেল। কর্তৃপক্ষের জন্য একটি দেখাবী প্রয়োর্ক পর্যবেক্ষণ থাকতে পারে। সমন্বয় কর্তৃপক্ষের মূল দায়িত্ব হবে নগর পরিকল্পনা ও পরিবহন পরিকল্পনাসহ সকল উন্নয়ন সংস্থা ও ছানীয় পৌর কর্তৃপক্ষ সমন্বয়ের সার্বিক সমন্বয় নিশ্চিত করা। উন্নের্খা, রাজধানী অঞ্চলের জন্য (রাজাউক কর্তৃক) যে নগর মহাপরিকল্পনা (বা সূলত নগর কাঠামো প্রয়োর্ক) অন্যান করা হবে, তা অবশ্যই ছানীয় সিটি করপোরেশন বা পৌরসভাসমূহের সাথে যৌথ উন্নয়নেই করতে হবে এবং ছানীয় নগর কর্তৃপক্ষ, ক্যাটানয়েট বোর্ড সমূহই তাদের ক্ষ-ক্ষ এলাকার ডিটেল এরিয়া প্রাইম (বা ভাস্প) প্রস্তুত করবে এবং তা বাসবাসন করবে। উন্নয়নের অন্যান ক্ষেত্রেও ছানীয় পৌর কর্তৃপক্ষেই সাহিত্য থাকবে। এ প্রেক্ষিতে গণতাত্ত্বিক প্রজাত্যায় রাজধানী অঞ্চলের নির্বাচিত সকল সিটি করপোরেশন ও পৌরসভাস্তলোকে আইনগতভাবে অধিকতর ক্ষমতাসম্পর্ক করতে হবে ও তাদেরকে পর্যাপ্ত সংখ্যক দক্ষ ও প্রশিক্ষিত জনবল দিয়ে শক্তিশালী করতে হবে। উন্নয়নের সকল ক্ষেত্রে নগরিকদের যথাযথ অংশগ্রহণ নিশ্চিত করতে হবে। অবশ্যই একটি মর্যাদাসম্পর্ক সেশনের বাজধানীকে মর্যাদাবান হিসেবেই পঢ়ে তুলতে হবে এবং তা হবে একে আর্থ-সামাজিকভাবে মানবিক ও গণতাত্ত্বিক করার যাদ্যম।

আমরা বলি এবং জানি যে বাংলাদেশ বদলে যাচ্ছে, কিন্তু রাজধানী শহর ঢাকা যে কী মুক্ত সিটি থেকে যেগুলিটি হয়ে পেছে এবং অতি মুক্ত একটা মোটাসিটিতে পরিষ্কত হচ্ছে, সে বাসবাস পুরোপুরি অনুধাবন করছি না। বিষয়টি নিয়ে ভাবাটা খুবই জরুরি এবং এতেই সমন্বয়ের শাসনিকভাব। একই সাথে মনে রাখা দরকার, ঢাকা ভাবনায় যেন বৃহত্তর দেশ ভাবনার বাদ না পড়ে। ■



নতুন এবং উন্নত ঢাকা শহর সন্তুষ্ট! গত ২৪ শে নভেম্বর ২০১৩ তারিখে বেলম অর্ট লাইভে প্রদর্শিত বইটি বাসিন্দাদের প্রয়োগে বাসবাস করা শুরু হয়েছে। বাসিন্দা সাইকেল টেল এবং এর সামগ্র্যের বিলাই পর্যায়ের অনুসরে আবাসন করা যাবে। আলোক হিসেবে উপর্যুক্ত দিনের অধ্যাদিক সামগ্র্য হিসেবে।

ভাষানটেক-এলাকার সুবিধা বৃক্ষিত জনগোষ্ঠীর পানি প্রাপ্তির

অধিকার নিশ্চিত করতে ওয়াটার নেটওয়ার্কের শুভ উদ্বোধন

ভাষানটেক-এলাকার সুবিধা বৃক্ষিত জনগোষ্ঠীর পানি প্রাপ্তির অধিকার নিশ্চিত করতে ওয়াটার নেটওয়ার্কের শুভ উদ্বোধন অনুষ্ঠানের মধ্য দিয়ে ভাষানটেক-এলাকারাসী তাইহি সুফল পেতে ভুক্ত করবে। এই প্রকল্পের মাধ্যমে বক্তৃ বাসীদের প্রতিটি ঘরে আলাদা মিটারের মাধ্যমে পানি সরবরাহ করা হবে। এ ধরনের কার্যক্রম বাংলাদেশে প্রথম বাবের মতো ব্যক্তিগতিত হচ্ছে। জ্ঞানীয় সরকার মঙ্গলপুরের অতিরিক্ত সার্চ জনাব আশোক আধুনিক এক অনাড়ুনৰ অনুষ্ঠানের মধ্য দিয়ে ওয়াটার নেটওয়ার্কের শুভ উদ্বোধন করেন। উদ্বোধনী বক্তৃত্বে মাননীয় সচিব বাবেন, আপনারা আশেল বাংলাদেশ একটি উন্নতপূর্ণ দেশ হিসেবে অভিভিতে ব্যক্ত করবে। এইভিজির লক্ষ্যগুলোর মধ্যে পানি একটি উল্লেখ দিব্য। আমরা ঢাকার নিম্ন আয়ের জনগণের মধ্যে পানি সরবরাহ নিশ্চিত করতে অঙ্গীকারী। আমি আশা করি এই কার্যক্রম ঢাকাসহ অন্যান্য শহর এলাকার বক্তৃবাসীদের মধ্যেও বিস্তৃতি লাভ করবে এবং এই লক্ষ্যে এলজিইডিসহ সহস্রস্ট সকল সংস্থার সহযোগিতা অব্যাহত থাকবে। উল্লেখ্য, ওয়াটার এন্ড লাইভের একটি সহযোগী সংগঠন স্বার জন্য পানি ২০১০ সাল থেকে অন্য এলাকায় এলজিইডি, ইউপিপিআর, ঢাকা সিটি কর্পোরেশন, ঢাকা ওয়াসাসহ সহযোগী সংস্থা সমূহের সাথে সুবিধা বৃক্ষিত জনগোষ্ঠীর পানি প্রাপ্তির অধিকার নিশ্চিত করতে কার্যক্রম পরিচালনা করে আসছে।

হত দরিদ্রদের জন্য এসিএইচআর এর 'ডিসেন্ট পুওর' কর্মসূচী

এশিয়ান কোরালিশন ফর হাউজিং রাইটস (এসিএইচআর)-র সহায়তায় পরিচালিত 'ডিসেন্ট পুওর' কার্যক্রম ২০১৩ সালেও অব্যাহত রয়েছে। এই কর্মসূচীর উদ্দেশ্য হল সমাজের স্বচ্ছে দরিদ্র মানুষিও যেন সামাজিক উন্নয়ন থেকে ব্যর্থিত না হত। ২০১৩ সাল পর্যন্ত এই কর্মসূচীর আওতায় ১০৪৪ ডলার বাবে ১২ টি দেশের ৩৯ টি শহরে ৫ টি আয়ে ২০৩ টি পরিবার (৯৬৭ জন সদস্য) উপকৃত হয়েছে। বাংলাদেশের দুটি শহরে এ কর্মসূচী পরিচালিত হচ্ছে।

ইউপিপিআরপি সাথে রবির ডিজিটাল সার্ভিসের সমরোতা

ইউপিপিআরপি প্রকল্পের সঙ্গে সম্পৃক্তি একটি সমরোতা স্থারক সই করেছে মোবাইল ফোন অপারেটর রবি অ্যাকাউন্ট পিপিটেক। টাস্কিং ও শাখার পিপি ক্ষেত্রে প্রী ক্ষমতাক আদেশ ইউপিপিআরপি'র প্রাপ্ত বেনিফিসিয়ারিনের বিনামূলে ২,৭০০/- মোবাইল সীম প্রদান করবে বিআজিওটা লিমিটেড। এই চুক্তির আওতায় ইউপিপিআরপি'র সুবিধা তোলীরার রবি এম-ওয়ালেটের আওতায় ডিবিডিএল মোবাইল ব্যাংকিংয়ের সুবিধা পাবে। সঞ্চয়করীরা ইউপানডিপি কমিউনিটির সৌর্গ সেন্টারের রবিক্যাশের পয়েন্ট থেকে প্রাপ্ত অর্থ তুলতে পারবেন। চুক্তি স্থাকর অনুষ্ঠানের বিভিজিটাল সার্ভিসের কাণ্ডি হেড রোজালো ম্যারিয়াস প্রান্টা সহ রবি ডিজিটাল সার্ভিসের মানেজার পার্টিশারলিপি ম্যানেজমেন্টের রাশেল ইউএস সাতার, ইউএনডিপি ইউপিপিআরপি প্রকল্পের ন্যাশনাল প্রজেক্ট কর্মসূচীর আন্তর রশিদ খান, ডেপুটি প্রজেক্ট ডিমেন্টের আবুল হাকিম ও ডেপুটি প্রজেক্ট ডিমেন্টের নজরুল ইসলাম উপস্থিত হিসেবে।

সংগঠন সংবাদ

প্র্যাটিফরম ফর কম্যুনিটি আর্টিসানস এন্ড আর্কিটেক্টস (POCAA)



ইউপিপিআর এর নতুন গোষ্ঠী সাইট নগর দীরিদ্র দ্রোকরণ কর্মসূচী (ইউপিপিআর) নতুন গোষ্ঠী সাইট প্রকাশ করেছে। ইউপিপি আর এর কার্যক্রম সেখানে ত্রিক করুন www.upprbd.org এই সিংকে।



‘সুরোগ ঝুঁকি হ্রাসকরণ’ বিষয়ে ভিত্তি কৈবী প্রতিবেশীতা এশিয়ান মিলেটিরিয়াল কনকারেন্স অন ডিজাস্টার রিস্ক রিভারকশন ‘সুরোগ ঝুঁকি হ্রাসকরণ’ বিষয়ে ভিত্তি কৈবী প্রতিবেশীতা আয়োজন করেছে। অগ্রহীদেরকে ৩১ শে মার্চ ২০১৪ তারিখের মধ্যে ভিত্তি পাঠাতে হবে। প্রতিযোগিতার বিজয়িত জানতে ভিজিট করুন।

<http://www.unisdr.org/archive/35635>

সমীক্ষা

উন্নয়ন অব্যবশ্যের প্রতিবেদন:

দারিদ্র কমার গতি ধীর হয়ে গেছে

দেশে দারিদ্র আগের মতো কমছে না। প্রতি বছর দারিদ্র কমলেও ২০০০ থেকে ২০০৫ সাল পর্যন্ত দারিদ্র যে হারে কমেছে ২০০৬ থেকে ২০১২ সাল পর্যন্ত সময়ে সে হারে কমেছে। কেবল মাসিক পারিবারিক আয় বৃক্ষির শুরুগতি এবং মাসিক পারিবারিক বয় বৃক্ষির উর্ধ্বগতি সাধারণ মানুষের জীবনযাত্রাকে হ্রাসকর দিকে ঠেলে দিচ্ছে। বাংলাদেশ পরিসংখ্যান বুরোর ২০০৩, ২০০৭ ও ২০১১ এর বালা জীবিত বিশ্লেষণ করে এবং আরও কিছু বিষয় বিবেচনায় নিয়ে প্রক্ষেপণ করে এসব তথ্য দিয়েছে বেসরকারি গবেষণা প্রতিষ্ঠান উন্নয়ন অব্যবশ্যে। আন্তর্জাতিক দারিদ্র বিমোচন দিবস উপলক্ষ্যে সঞ্চারিত বৰ্ষিত এই গবেষণা প্রতিবেদনটি সম্পৃক্তি প্রকাশিত হচ্ছে। দারিদ্র কমার হাব কয়ে যাওয়ার কারণ হিসেবে উন্নয়ন অব্যবশ্যের প্রতিবেদনে মূলত চারটি কারণ চিহ্নিত করা হচ্ছে। এ তিনো হলো: যে হারে মানুষের বয় বেড়েছে, সে হারে আয় দা বাঢ়া, প্রতিবছৰই মূল্যাঙ্কিতি উর্ধ্বমূর্খি হওয়া; যে হারে মানুষ শ্রম বাজারে এসেছে, সে হারে কর্মসংস্থান জৈরি না হওয়া এবং বাস্তু ও শিক্ষার মতো খাতে জাতীয় ব্যয় কমা।

উন্নয়ন অব্যবশ্যের প্রতিবেদনে বলা হয়েছে, ২০০০ থেকে ২০০৫ সালে দেশে দারিদ্র ৯ দশমিক ৮ শতাংশীয় পয়েন্ট কমলেও পরবর্তী পাঁচ বছরে (২০০৫-১০) এই কমার হার ছিল ৮ দশমিক ৫ শতাংশীয় পয়েন্ট। অর্থাৎ পরবর্তী পাঁচ বছরে ০.৪ শতাংশীয় পয়েন্ট কম হারে দারিদ্র জ্বাস পেয়েছে। দারিদ্রের অন্য সন্তোষী পরিমাপ তথা দারিদ্রের গভীরতা (যানুষ দারিদ্র সীমার কতটা কাছাকাছি) এবং দারিদ্রের ব্যাপকতা (যানুষের মাঝে কোনো বক্তৃ) ব্যবহার করলেও দেখা যায় দারিদ্র কমা হার জ্বাস পেয়েছে। দারিদ্রের গভীরতা ২০০০ থেকে ২০০৫ সাল পর্যন্ত ৫ দশমিক ৯৪ শতাংশ হারে কমলেও ২০০৫-১০ সালে এ হার ছিল ৫ দশমিক ৫৬ শতাংশ। অন্তিমেকে, গত পাঁচ বছরে (২০০৫-১০) দারিদ্রের ব্যাপকতা কমার হার ছিল ৬ দশমিক ২১ শতাংশ। কিন্তু তার আগের পাঁচ বছরে (২০০০-০৫) এ হার ৭ দশমিক ৩৯ শতাংশ।

আবার সকলমতা পরিমাপ পদ্ধতিতে প্রধানত মানব উন্নয়ন সূচক পরিমাপ করা হয়। গবেষণার দেখা পেছে, মানব উন্নয়ন সূচকের মান ২০১০ সালে দশমিক ৪৫৩ থেকে প্রতি বছর ৪ দশমিক ৫৬ শতাংশ হারে বৃক্ষি পেয়ে ২০১২ সালে দশমিক ৫১৫ তে উঠীত হয়েছে। অন্তিমেকে, অসম্য সমস্বিক্ষণ মানব উন্নয়ন সূচক ও অসম্য সমাজিককরণ মানব উন্নয়ন সূচকের মান একই, তাই মানব উন্নয়ন সূচকের তুলনায় অসম্য সমস্বিক্ষণ মানব উন্নয়ন সূচকের এই মান বৃক্ষির শুরুগতি দারিদ্র নিরসনে একটি বিকল্প প্রভাব নির্দেশ করে বলে প্রতিবেদনে উল্লেখ করা হয়েছে।

ম্যাব- এর আয়োজনে গোল টেবিল আলোচনা অনুষ্ঠিত



গত ১৬ নভেম্বর ২০১৩ তারিখে হোটেল
জপসী বাংলায় ইউনিসিপ্যাল
এসোসিয়েশন অব বাংলাদেশ (ম্যাব) এর
আয়োজনে স্থানীয় সরকার বিশেষজ্ঞ,
প্রতিনিধিদের অধিকারীদের এক আলোচনা
অনুষ্ঠিত হয়। অনুষ্ঠানে ম্যাব এর সভাপতি
জনাব আব্দুল বাতেন, স্থানীয় সরকার
বিশেষজ্ঞ জানাব তোফায়েল আহমেদ,
সাবেক তৎকালীন সরকারের উপদেষ্টা ত,
হোসেন জিনুর রহমান সহ আরো অনেকে
আলোচনায় অংশগ্রহণ
করেন।
আলোচনাগুলি বাংলাদেশের গণতন্ত্রে নিশ্চিত
করতে স্থানীয় সরকার কর্তৃপক্ষকে আরো
শক্তিশালী এবং ক্ষমতার বিকেন্দ্রীকরণের
উপর জোর দেন।

চাকায় সহনীয় মাত্রার চেয়ে দ্বিগুণ শব্দ দূষণ ও পৰা

চাকা শহরের সমস্ত এলাকায় এখন সহনীয় মাত্রার
চেয়ে দেড় ঘোকে বিশেষ বেশি শব্দ দূষণ হচ্ছে। গত
নভেম্বর মাসে শব্দের মাত্রার জরিপ কার্যক্রম
পরিচালনা করে পরিবেশবানী সংগঠন পরিবেশ
বাচাও আন্দোলন (পৰা)। পৰাৰ যুক্ত সাধারণ
সম্পাদক আব্দুস সোবহান এ জরিপ প্রতিবেদন তৃপ্তি
ধরেন। পৰা শব্দের মাত্রার প্রতিতে পুরো চাকা
মহানগরকে মোট পাঁচটি এলাকায় বিভক্ত করেছে।
নীরব এলাকা, আৰাসিক এলাকা, মিশ্র এলাকা।
বাণিজ্যিক এলাকাও শির এলাকা। নীরব এলাকায়
যেখানে সহনীয় মাত্রা থাকার কথা দিনে ৫০ ও
বাতে ৪০ ডেসিবল, সেখানে ৭৫-৭৯ ডেসিবল
শব্দের মাত্রা রেকর্ড কৰা হয়েছে। হাসপাতাল, শিক্ষা
প্রতিষ্ঠান, প্রাকৃতি মীরব এলাকার মধ্যে পড়ে।

জরিপে আগারণাওয়ে অবস্থিত চাকা শিল্প
হাসপাতালে ৯৭ ডেসিবল ও শেরে বাংলানগরের
জন রোগ ইনসিটিউটে ৮৭ ডেসিবল শব্দের মাত্রা
রেকর্ড কৰা হয়েছে। আৰাসিক এলাকার ভেতরের
স্বাস্থ্য ৭৬ ঘোকে সর্বোচ্চ ৮৭ ডেসিবল শব্দের
মাত্রা রেকর্ড করেছে পৰা। মিশ্র এলাকার স্বাস্থ্য
৭৩ ঘোকে সর্বোচ্চ ১০২ ডেসিবল শব্দের মাত্রা
রেকর্ড কৰা হয়েছে। মিশ্র এলাকার মধ্যে বিমান
বন্দর ও ভিজাইপি সড়কে ১০২ ডেসিবল মাত্রা
ধারণ করেছে পৰা। পৰা বলছে, জরিপ ঘোকে
পানুয়া কলাফল আনসিক ও শারীরিক স্বাস্থ্যের
জন্য অত্যাকৃত ভৱানক।

বিশ্ব নগর পরিকল্পনা দিবস ২০১৩ উদ্ঘাপন

প্রতি বছরের ন্যায় এ বছরও বাংলাদেশ ইনসিটিউট অব
প্র্যানার্স (বি.আই.পি) ১৮ নভেম্বর
২০১৩ তারিখে বিশ্ব নগর
পরিকল্পনা দিবস উদ্ঘাপনের অন্তে
হিসেবে সকাল ১০:৩০ মিনিটে
বি.আই.পি মিলনায়তে একটি
সেমিনার আয়োজন কৰে।
সেমিনারের প্রতিপাদ্য হিসেবে



'পরিকল্পিত বিকেন্দ্রীকৃত, কান্তিত উন্নয়ন'। বাংলাদেশ ইনসিটিউট অব প্র্যানার্স (বি.আই.পি) সিবসাটি উপলক্ষে একটি
স্মার্তেন্স ও প্রকাশ কৰে। সেমিনারে ধ্রুব অভিধি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন বাংলাদেশে সরকারের গৃহায়ণ ও গণপ্রত
মন্ত্রণালয়ের সচিব ড. খন্দকার শুক্রকাত হোসেন। বিশেষ অভিধি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন রাজকুক উন্নয়ন কর্তৃপক্ষের
চেয়ারম্যান প্রকৌশলী নুরুল হুসৈন।

গৰ্যাণ্ড স্বাস্থ্যসম্বন্ধ গণশৌচাগার স্থাপনের দাবি

দেশের বেশির ভাগ কর্মসূল ও শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে মান সম্পর্ক
শৌচাগার নেই। যা আছে তাও ব্যবহারের অনুশোধী ও অপর্যাপ্ত।
পরিবেশ, জনস্বাস্থ্য ও অধিমীতির ওপর এর মেতিবাচক প্রভাব
পড়ছে। পরিবেশ বাঁচাও আন্দোলন (পৰা) ও ডিপ্রিটিভি আয়োজিত
বিশ্ব স্যান্টিটেশন দিবস উপলক্ষে এক আলোচনা সভায় বক্তারা এসব
কথা বলেন। রাজধানীর কলাবাগানে পৰা কার্যালয়ে অনুষ্ঠিত সভার বক্তরা দেশের প্রতিটি কর্মসূল, শিক্ষা প্রতিষ্ঠান ও
জনসাধারণের আলাগোনা আছে এমন স্থান ক্ষেত্রে স্বাস্থ্যসম্বন্ধ গণশৌচাগার নির্মাণের দাবি জালান। বক্তারা বলেন,
গণশৌচাগার না থাকায় বিশেষ নায়িকা সবচেয়ে বেশি সুর্জেনের শিকার হন। কেলনা, এর ফলে তাঁরা কম পরিমাণে
পানি পান করছেন ও দীর্ঘকাল প্রসাৰ আটকে রাখছেন। এতে তাঁদের ঘন ঘন প্রদাহ হচ্ছে।



ডিসেম্বরে উন্নত হচ্ছে বহুদার হাট উড়াল সড়ক

নির্ধারিত সময়ের আগেই চট্টগ্রামের বহুদার হাট এম. এ. মাহান উড়াল সড়ক সব ধরনের যানবাহন
চলাচলের উন্নত করে দেওয়া হবে বলে আশাবাদী ব্যক্তি প্রকৌশলীরা।
একজু কার্যালয়ে এ উপলক্ষে সংবাদ সঞ্চেলনের আয়োজন কৰা হয়। সংবাদ সঞ্চেলনে বক্তব্য দেন প্রকা঳
কর্মকর্তা মেজর হাসানুজ্জামান। হাসানুজ্জামান বলেন, উড়াল সড়কে এক্সপ্রেসন জয়েন্ট স্থাপন ও বিয়ারিং,
প্যান্ড পরিবর্তন সহ কিছু কারিগৰি কাজ বাকি রয়েছে। তাই এই মুহূর্তে উড়াল সড়ক সব ধরনের যান
চলাচলের জন্য উন্নত করে দেওয়া হচ্ছে না। উড়াল সড়কে ২৬টি এক্সপ্রেসন জয়েন্টের মধ্যে আটটি
লাগানো হয়েছে বলে জানান ঠাণে। বর্তমানে উড়াল সড়কের এক পাশ হালকা যান চলাচলের জন্য উন্নত
রয়েছে। চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষের (চট্টক) অর্থায়নে ও সেনাবাহিনীর ভাস্তুবাহানে এই উড়াল সড়ক নির্মিত
হচ্ছে।

অনন্যায় ক্ষতিগ্রস্তদের পুটি বৰাক দিল চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (সিডিএ)

সিডিএ অনন্যায় আবাসিক এলাকার ক্ষতিগ্রস্তদের পুটি বৰাক পেয়েছে। সিডিএ'র বোর্ড সভায় ক্ষতিগ্রস্ত ২৪৩
আবেদনকারীর মধ্যে ১৪৩ টি পুটি বৰাক দেয়া হয়। উক্তেখ্য, ২০০৮ সালে অনন্যায় আবাসিক এলাকা
বাস্তবাবল্লিত হওয়ার পর এসব ক্ষতিগ্রস্ত আবেদনকারী পুটি বৰাকের জন্য আবেদন কৰেছিলেন। কিন্তু
জামানতের টাকা জমা দিলেও এতে অতোন্নিম তারা পুটি বৰাক পায়নি। সকল ক্ষতিগ্রস্ত আবেদনকারীদের পুটি
বৰাক দেয়ার কথা জানিবে সিডিএ'র পুটি বৰাক কমিটির আবৰ্যাক বোর্ড সমস্ত ইউনিয়ন গুলি চৌরুৰী
বলেন, আমরা সব আবেদনকারীকে পুটি বৰাক দেয়ার সিদ্ধান্ত নিয়েছি।

দুই কারখানায় সাতে ১০ লাখ টাকা জরিমানা

নরসিন্দীতে পরিবেশের ক্ষতিসাধনের দাতে দুটি শিল্প
প্রতিষ্ঠান কে সাতে ১০ লাখ টাকা জরিমানা কৰে
পরিবেশ অধিদলের। পরিবেশ অধিদলের সদর দণ্ডনে
এসব প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধিদের তলব কৰে
অনানি পোনে এই কারখানা কৰা হয়। এর মধ্যে
সদর উপজেলার সাহেব প্রতাব বাহার্যাটা এলাকার
আলোয়ার ডাইইকে তিনি লাখ ও ফাইভ অ্যাক্ষ ফাইভ
তাইং আ্যাট প্রিস্টিংকে সাতে সাত লাখ টাকা
জরিমানা কৰা হয়। দৃশ্যবিবোধী অভিযানের অংশ
হিসেবে এসব প্রতিষ্ঠানকে জরিমানা কৰা হয়।

নির্মাণ শ্রমিকদের জন্য গোটী বীমা চালু

নির্মাণ শ্রমিকদের জন্য গোটী বীমা বীমা চালু কৰেছে
সরকার। যে কোনো নির্মাণ শ্রমিক কোনো রকম
দুর্ঘটনায় পড়লে, অসুস্থ হলে বা মারা গেলে দুই
লাখ টাকা দেবে সরকার। ১৮ নভেম্বর (সোমবাৰ)
অন মৰণালয়ে এ-শ্রমিকত একটি হৃতি কৰেছে
সরকার। নির্মাণ শ্রমিকদের জন্য চালু কৰা এ বীমার
প্রিমিয়াম একজানার ৩০০ টাকা। এর ৬৫ শতাংশ
সরকার দেবে। বাকি ৩৫ শতাংশ শ্রমিকদের দিতে
হবে। টাকার অন্তে সরকার দেবে বাৰ্ষিক ৮৫০
টাকা ও নির্মাণ শ্রমিকদের দেবেন ৪৫০ টাকা। পাঁচ
বছর পৰ পৰ এ কৰ্মসূচী নথায়ন কৰা হবে।

